

Hoe te handelen bij vervoer bij uitstapjes en excursies SKOPOS-scholen?

Doel:

Voorschriften aan alle partijen die leerlingenvervoer verzorgen, waarborgen van de verkeersveiligheid van leerlingen.

Verantwoordelijkheid:

Directie zorgt ervoor dat dit document bekend is bij leerkrachten en ouders. Het document wordt opgenomen in het "handboek" voor personeel en in de schoolgids. Ouders die mee gaan als begeleider tekenen per schooljaar een brief dat ze op de hoogte zijn van het protocol en zich hier ook aan houden. Mocht de school beschikken over een digitaal communicatiesysteem (bv Ouderportaal) dan geven ouders hierin via een intekenlijst aan akkoord te gaan met het vervoersprotocol.

Verzekering:

SKOPOS heeft voor taken die in opdracht van de school worden uitgevoerd een schoolongevallenverzekering en een aansprakelijkheidsverzekering. In eerste instantie zal een beroep worden gedaan op de verzekering van de schade- of letselveroorzaker.

Het protocol bevat vier onderdelen:

- Veilig vervoeren van kinderen: te voet
- Veilig vervoeren van kinderen: per fiets
- Veilig vervoeren van kinderen: per auto
- Veilig vervoeren van kinderen: per bus

Te voet*:

Onderscheid tussen bekende weg (routine) of incidentele bestemming.

Bekende weg (alle groepen): een of meer begeleider(s) (ter beoordeling aan de leerkracht).

Incidentele bestemming:

Groep 1/2: minimaal een begeleider per tien kinderen.

Groep 3/4: minimaal een extra begeleider voor het oversteken.

Vanaf groep 5: minimaal de leerkracht, wanneer nodig zorgt de leerkracht voor extra begeleider(s).

Leerlingen lopen altijd twee aan twee.

Per fiets*:

Vanaf groep 5 wordt er (afhankelijk van de afstand en mogelijkheden) gefietst met de groep.

Onderscheid tussen bekende weg (routine) of incidentele bestemming.

Bekende weg: minimaal een begeleider (ter beoordeling aan de leerkracht).

Onbekende weg:

- Minimaal een extra begeleider naast de leerkracht (ter beoordeling aan de leerkracht).
- Iedereen draagt een veiligheidsvestje of veiligheidstriangel.
- Leerkracht bepaalt vooraf de route en bespreekt deze met de groep en meefietsende ouders. De gekozen route is de meest veilige route, mocht er overgestoken moeten worden dan staat er een begeleider op de weg.
- Mocht er in het donker worden gefietst dan zorgt iedereen voor goedwerkende verlichting.
- Mocht de groep uit elkaar raken, door bv een verkeerslicht, dan stopt de eerste groep en fietsen ze verder als de groep weer compleet is.
- Geef door middel van roepen informatie aan elkaar door, bv tegenliggers, paaltjes, wegversmalling.

- Iedereen steekt zijn arm uit bij het links of rechtsaf slaan.
- Bagage in een rugzak of achter op de fiets.
- Geen slippers aan.
- Algemene regels: twee handen aan het stuur, niet stunten en twee aan twee fietsen.

Per auto*:

- De bestuurder is in het bezit van een geldig Nederlands rijbewijs.
- De auto is minimaal WA verzekerd.
- De bestuurder gebruikt geen / is niet onder invloed van middelen of medicatie die de rijvaardigheid negatief beïnvloeden.
- De bestuurder neemt de algemeen geldende verkeersregels in acht.
- De leerkracht zorgt, indien nodig, voor een routebeschrijving en spreekt met de ouders die meerijden af waar ze bij de bestemming op elkaar wachten.
- Er mogen niet meer kinderen in de auto worden vervoerd dan dat er gordels zijn.
- Eigen kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten verplicht op een stoelverhoger. Andermans kinderen, kleiner dan 1.35 meter, hoeven tot een afstand van 50 km niet op een stoelverhoger echter heeft het wel onze voorkeur.
- Zorg ervoor dat de kinderen op een veilige plek uitstappen.
- Het is raadzaam om bij kinderen onder de 12 jaar de airbag uit te zetten, mocht dit niet kunnen zet dan de autostoel zover mogelijk naar achteren.

Per bus*:

Stichting SKOPOS huurt alleen touringcars in bij gerenommeerde bedrijven die aan de hedendaagse eisen voldoen. In de touringcar mogen net zoveel passagiers meerijden als er zitplaatsen met gordel zijn. De passagiers kunnen leerlingen en begeleiders zijn. Het aantal zitplaatsen van een touringcar staat ook op het keuringsbewijs dat bij de touringcar hoort. In de touringcar is ten minste één volwassen begeleider per vijftientig leerlingen aanwezig. Dit kan een teamlid zijn, maar ook een ouder. Per touringcar reist in ieder geval één verantwoordelijke leerkracht mee als begeleider. De begeleiders gaan tijdens het vervoer verspreid in de touringcar zitten. Staat er een stoel naast een nooduitgang? Dan mag hier alleen een volwassen begeleider zitten. De klassenleerkracht controleert voor vertrek of de bezetting aan bovenstaande regels voldoet.

*Opgenomen zijn de huidige wettelijke richtlijnen. Wijzigingen voorbehouden.